

# Targi DOM i OTOCZENIE

BEZPŁATNY BILET i szczegóły na stronie 15

**TYGODNIK**  
BEZPŁATNY

w każdy wtorek

**GLIWICE**  
**ZABRZE**

REDAKCJA I BIURO OGŁOSZEŃ:  
Gliwice, ul. Kaczyńiec 15/2  
tel.fax (032) 230-84-51  
tel.kom 0503 10-60-19  
redakcja@rynkowy.pl  
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00

wydanie internetowe  
dostępne również na www:

**24gliwice.pl**  
PORTAL MIEJSKI

codziennie nowe wiadomości



nakład  
**20.000** egz.

8 września 2009

**nr 432**

Ukazuje się od 1997 roku  
ISSN 1508-1001

# informator

## maty

### RYNKOWY

REKLAMA . . . . .



## Kibice usuną napisy?

Władze miasta mają dość pseudokibiców Piasta oszpecających miasto wulgarnymi hasłami. Chcą, by z Gliwic zniknęły napisy na murach związane z piłkarskim klubem. Stosowny zapis w umowie, która właśnie jest negocjowana, ma zobowiązać klub do ich usuwania.



Wulgaryzmy, rasistowskie porównania i wyrażanie swojej sympatii do klubów piłkarskich zobaczyć można na elewacjach domów, ogrodzeniach czy budynkach użyteczności publicznej w całym mieście.

Władze Gliwic nie zamierzają tego dłużej tolerować. Tym bardziej, że teraz jako większościowy udziałowiec

klubu mają w ręce silne argumenty – zgodnie z zapisami w przygotowywanej właśnie umowie między miastem a Piastem Gliwice, znajduje się punkt zobowiązujący klub do usuwania bohomazów.

REKLAMA . . . . .

czytaj  
na  
stronie **3**

**UWAGA**  
Mieszkania w Gliwicach  
czytaj str. 7

Od 1 września po ulicach miasta jeżdżą autobusy nowej linii A4. Niskopodłogowe Solarisy zastąpiły tramwaje, które w Gliwicach jeździły od 1894 roku. Zwolennicy tramwajów twierdzą nawet, że tym samym skończyła się pewna epoka w dziejach miasta. O zaletach i wadach nowych pojazdów rozmawialiśmy z mieszkańcami.

## Pierwsze dni z A4

Autobus linii A4 jeździ prawie taką samą trasą co tramwaj (od zajezdni przy ul. Chorzowskiej do Wójtowej Wsi), a dodatkowo obsługiwać będzie jeszcze przystanki na ulicy Dolnej Wsi i Słowackiego. Ulicą Dolnej Wsi A4 pojedzie po zakończeniu prowadzonych tam prac kanalizacyjnych.

Największe obawy związane z zamianą tramwajów na autobusy wiązały się z tym, że nowe pojazdy stać będą w korkach lub poprzez swoje gabaryty zablokują przejazd na węższych uliczkach. Niewiele osób mogło wyobrazić sobie także autobus jadący przez ul. Zwycięstwa.

**Autobus jednak tamtędy jedzie i co więcej radzi sobie bardzo dobrze.**

- Mnie się ten autobus bardzo podoba. Jest schludny, nie trzęsie i przede wszystkim łatwo się do niego wchodzi. Nie to co do tramwaju – mówi pani Helena. Podobnego zdania było bardzo wielu pasażerów A4:



- Dobrze że teraz jeździ autobus. Na początku bałam się, że będziemy stać w korkach i będą gigantyczne opóźnienia. Na razie jest jednak w porządku. Dla nas, starszych osób, kiedy nogi już nie takie jak w młodości, autobus niskopodłogowy jest fantastycznym rozwiązaniem.

❖ Czytaj na stronie 5

REKLAMA . . . . .

