

# Zabrze chce DTŚ



**Zabrze chce jak najszybciej zbudować Drogową Trasę Średnicową. Nie chcemy stracić pieniędzy, które zostały pozyskane na tę inwestycję – podkreślają władze samorządowe.**

Niestety, protesty wokół gliwickiego przebiegu DTŚ w bezpośredni sposób przekładają się na tempo realizacji w Zabrzu i stanowią zagrożenie dla całej inwestycji.

Budowa liczącego 4,8 km odcinka do centrum Zabrza (węzeł de Gaulle'a) rozpoczęła się jesienią ubiegłego roku. Ma on być gotowy do wiosny 2011 r. W kolejce czekają już następne fragmenty DTŚ – projekt jest go-

towy, pieniądze zabezpieczone.

Zabrze nie ma takich problemów jak Gliwice. Mieszkańcy chcą szybkiego połączenia z miastami aglomeracji śląskiej. Jednak zgodnie z unijnymi przepisami, również w przypadku zabrzańskich odcinków obowiązuje wariantowanie trasy. Konsultacje w sprawie DTŚ mają jednak zdecydowanie inny – spokojny charakter. Choć zainteresowanie nimi

jest niezbyt duże – to jednak w ankiecie internetowej zabrzańskie wypowiedzi się chętnie. Zdecydowanie popierają realizację DTŚ w wariantach 1 A.



Jak zauważa **Adam Kurbiel, zastępca prezydenta miasta**, realizacja DTŚ w Zabrzu nie jest

jednak tak bezproblemowa jakby mogło się to wydawać. Podczas konsultacji zbyt mało mówi się o tym, jak bardzo zabrzańska część powiązana jest z tym, co dzieje się w Gliwicach.

- Bardzo poważnie obawiamy się o dalsze losy DTŚ – mówi Kurbiel.

- Obecnie, Drogowa Trasa Średnicowa, jako jedna z nielicznych w Polsce ma zapewnione finansowanie - jest kredyt z EBI, są pieniądze UE i z budżetu państwa. Trzeba to wykorzystać. Tymczasem w Gliwicach inwestycja jest blokowana przez protesty grupki mieszkańców. Dalsza zwłoka w realizacji spowoduje, że te środki przepadną a z nimi cała inwestycja.

Zabrze nie chce czekać z realizacją kolejnych odcinków. Gotowy jest już projekt dla wariantu 1A.

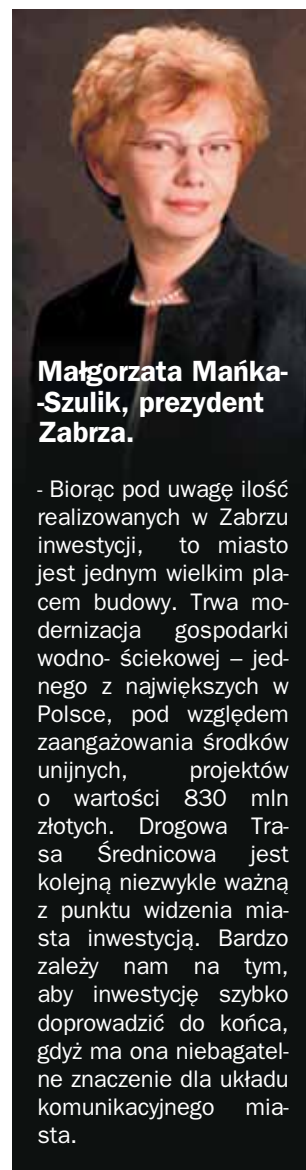
Jedynym problemem jest dokonane niedawno przez ekologów odkrycie w rozlewisku potoku

bielszowickiego lasów łęgowych. To zjawisko przyrodnicze prawnie chronione.

Z tego względu konieczna jest korekta przewidzianego w tym miejscu zjazdu. W przypadku wydania decyzji środowiskowej dla tego poprawionego wariantu przerwa w realizacji DTŚ potrwałaby około roku. Pozwoliłoby to na utrzymanie źródeł finansowania.

Natomiast przyjęcie wariantu 1 B może wiązać się z zaniechaniem dalszej realizacji inwestycji. Wariant ten jest obecnie tylko na etapie koncepcji. Wszystkie procedury, takie jak ogłoszenie przetargu na wykonanie dokumentacji, projektu itp. zajęłyby 3-4 lata. Pieniądze z całą pewnością nie będą czekały tak długo. Dodatkowym mankamentem tej wersji jest likwidację węzła na granicy Zabrza i Gliwic, który ma kapitalne znaczenie dla „odkorkowania” Zabrza.

- Nie rozumiem protestów w Gliwicach. Dla nas jedynym rozwiązaniem, które pozwoli na dokończenie tej inwestycji jest uzyskanie w Zabrzu decyzji środowiskowej dla wariantu 1A i dla odcinka w Gliwicach. Jeżeli obyłoby się bez protestów to bardzo szybko można przygotować wtedy do przetargu odcinki zabrzańskie Z3 i Z4. Pozwoliłoby to na uruchomienie źródeł finansowania. W tym czasie mógłby rozpocząć się proces projektowania odcinka gliwickiego – mówi Kurbiel. Jeżeli nie uda się tego osiągnąć to możemy o DTŚ zapomnieć na 10-15 lat – dodaje. (bo)



**Małgorzata Mańka-Szulik, prezydent Zabrza.**

- Biorąc pod uwagę ilość realizowanych w Zabrzu inwestycji, to miasto jest jednym wielkim placem budowy. Trwa modernizacja gospodarki wodno-ściekowej – jednego z największych w Polsce, pod względem zaangażowania środków unijnych, projektów o wartości 830 mln złotych. Drogowa Trasa Średnicowa jest kolejną niezwykle ważną z punktu widzenia miasta inwestycją. Bardzo zależy nam na tym, aby inwestycję szybko doprowadzić do końca, gdyż ma ona niebagatelne znaczenie dla układu komunikacyjnego miasta.

R E K L A M A

**LIDERTEC**  
grupa

*zafunduj sobie*

# OKNA

*lepsze od innych*

*złap pierwsze jesienne okazje*

865

638 zł  
**549 zł**

1465

798 zł  
**649 zł**

1435

cena z montażem zawiera 7% VAT

**WYKORZYSTAJ OKAZJĘ tylko do 31.10.2009**

otrzymują prestiżowe nagrody i wyróżnienia

+20%  
profil 5-komorowy, szerokość 70 mm to ok. 20% więcej niż standardowe okno z profilu 3-komorowego

dotatkowe komory profilu pozwalające bardziej wytłumic hałas dobiegający z zewnątrz

cieplejsze - dzięki większej ilości komór profilu, pozwalają zatrzymać więcej ciepła w mieszkaniu

dzięki szerszym profilom ramy, okna są bardziej sztywne i stabilne

ładniejsze - delikatne zaokrąglenia nadają profilom nowoczesny i elegancki wygląd

cena: ~~1319 zł~~  
**1099 zł**  
z montażem z VAT 7%

**PROMOCJA**

**NOWOŚĆ** MARKOWE ROLETY ZEWNĘTRZNE

**GLIWICE, ul.Dworcowa 62 (wejście od ul.Nasyp 2), tel. 32 238-98-14**