

Kiedy zmieni się otoczenie gliwickiego dworca?

Czy są szanse na to, by wreszcie zmieniło się otoczenie gliwickiego dworca? Okazuje się, że sprawa remontu tej szpecącej wizytówki Gliwic, która nie mogła doczekać się go od wielu lat, wreszcie nabrała tempa.

Ale nie chodzi tylko o dworzec, lecz również o stworzenie w jego sąsiedztwie węzła przesiadkowego, dzięki któremu podróżni w „zasięgu ręki” będą mieli różne środki komunikacji: taksówkę, autobus czy pociąg.

Po podpisaniu w maju br. porozumienia ze spółką PKP, miasto zrobiło kolejny krok na drodze do realizacji Centralnego Węzła Przesiadkowego. Zlecono właśnie opracowanie koncepcji zagospodarowania obszaru leżącego w bezpośrednim otoczeniu dworca kolejowego.

Realizacja tego projektu to jednak zadanie na kilka dobrych lat.

11 hektarów do zagospodarowania

Koncepcja ma przedstawić propozycje i możliwości zagospodarowania obszaru o powierzchni około 11 ha położonego w obrębie ulic: Bohaterów Getta Warszawskiego, przedłużenia ul. Tarnogórskiej do ul. Na Piasku oraz przedłużenia ul. Traugutta do ul. Toszeckiej.

Znajdą się w niej rozwiązania dotyczące realizacji centralnego węzła przesiadkowego, którego głównymi elementami są: budynek dworca, plac przydworcowy, układ torowo-peronowy, teren tzw. „wolnych torów”. Powstaną również stanowiska publicznej komunikacji autobusowej (miejskiej, podmiejskiej i regionalnej) oraz system taxi w granicach własności PKP i miasta.

Projekt ma duże szanse na wprowadzenie w życie, ponieważ realizowany jest wspólnie przez miasto i kolej.



Podpisane porozumienie z PKP to ważna sprawa, ponieważ większość tego terenu należy do kolei. Gwarantem powodzenia przedsięwzięcia jest osoba prezesa Andrzeja Wacha. Zadeklarował on, że kolej na przebudowę dworca wyda 30 mln zł, a kolejne 30 na przejścia podziemne i perony – wyjaśnia Zygmunt Frankiewicz, prezydent Gliwic.

Najładniejszy w Polsce?

Dworzec praktycznie zmieni się nie do poznania. Ale to nic dziwnego, skoro w Gliwicach skala inwestycji będzie jedną z największych, a po modernizacji obiekt ma być jednym z najładniejszych w Polsce. W bezpośrednim sąsiedztwie dworca ma powstać węzeł przesiadkowy, który w urbanistycznej koncepcji miasta pełni bardzo ważną rolę i wyznacza tzw. Nowe Centrum. Skupi on w jednym miejscu nie tylko różne środki

komunikacji, ale również zapewni miejsca parkingowe.

Miasto zamierza również odkupić od kolei kilka hektarów gruntu, znajdującego się po północnej stronie dworca. Powstanie tam nowa droga łącząca ulicę Tarnogórską z Toszecką. To połączenie ważne jest nie tylko ze względów komunikacyjnych, ale również komercyjnych. Po ich udostępnieniu staną się one bardzo atrakcyjne dla inwestorów.

Międzynarodowe widmo

Istotnym elementem projektu centrum przesiadkowego powinien stać się również międzynarodowy dworzec autobusowy przy ul. Toszeckiej. Choć obecnie ta nazwa jest mocno na wyrost, a prezes spółki PKS Gliwice mówi raczej o przystanku międzynarodowym, to jednak z punktu widzenia podróżnych wyjeżdżających za granicę autobusem, niezależnie od nazwy, miejsce to wymaga szybkich zmian.

Kilka lat temu głośno było o budowie w tym miejscu dworca z prawdziwego zdarzenia dla autobusów komunikacji międzynarodowej.

Zaprezentowano nawet wizualizacje, które prezentowały się bardzo atrakcyjnie. Niestety, inwestycja, która miała być realizowana w 3 etapach zakończyła się na pierwszym. Przy ul. Toszeckiej powstała jedynie nowa stacja paliw. Dworca z nowoczesną infrastrukturą na razie nie ma i trudno powiedzieć kiedy powstanie.

Prezes Andrzej Solnica pytany o plany dotyczące dworca zastania się tajemnicą handlową, nie wyklucza jednak, że inwestycja będzie kontynuowana. Jednak już w tej chwili wiadomo, że obiekt, który miałby powstać przy ul. Toszeckiej, będzie wyglądał zupełnie inaczej niż ten z wizualizacji.

Węzeł przesiadkowy to bardzo dobry pomysł, który sprawdza się w wielu europejskich krajach. Nie wyobrażam sobie też, by mogło w nim zabraknąć miejsca dla autobusów PKS – mówi Solnica.

Obecnie na placu przy ul. Toszeckiej trwają intensywne prace rozbiórkowe. Nie mają one jednak związku z planowaną inwestycją.

Spółka PKS przygotowuje tam miejsca postojowe i parkingowe dla ciężkiego sprzętu i swoich autobusów.

Centrum – nowe i stare

Kiedy zobaczymy jak będzie wyglądał dworzec i jego otoczenie? Koncepcja zostanie przygotowana w ciągu kilku miesięcy. Na realizację „Nowego Centrum” – bo tak w tej chwili nazywana jest ta część Gliwic, przyjdzie gliwiczanom poczekać znacznie dłużej.

Jeżeli wszystko uda się zrealizować, to będziemy mieli w Gliwicach dwa bardzo atrakcyjne punkty, „Stare Centrum”, czyli Starówkę oraz „Nowe Centrum”, to w sąsiedztwie dworca PKP. Łączyć je będzie, wyłączona z ruchu, ulica Zwycięstwa – mówi Frankiewicz.

Prezydent zapewnia, że pomysł, i to bardzo dobrych i ciekawych, na wykorzystanie tej przestrzeni jest bardzo dużo.

Nie chcę jednak o nich mówić już teraz, by nie być znów posądzonym, że dzieje się to na użytek zbliżającej się kampanii wyborczej – podsumowuje Frankiewicz.

**Nina Drzewiecka
Łukasz Fedorczyk**



R E K L A M A

LIDERTEC[®] grupa

Zafunduj Sobie OKNA

lepsze od innych

Kupon ważny do 31.08.2010

Kupon rabatowy na nowe okna

5%

I nagroda

ZŁOTY KASK

za najcieplejsze okno PASSIVE-LINE wg. miesięcznika VIP

WYKORZYSTAJ OKAZJĘ

TYLKO TERAZ: ciepła ramka „SWISSPACER” i klamki „Secustic” w standardzie !!!

*dotyczy okien VEKA Libris / ważne do 31.08.2010

drzwi wejściowe antywłamaniowe

1319 zł z montażem i klamką

2 zamki trzypunktowe

3 bolce antywłamaniowe

klamka, wstęgi

próg dębowy

kompletny montaż drzwi

drzwi wewnętrzne

drzwi zewnętrzne

Gliwice, ul. Dworcowa 62
(wejście od ul. Nasyp 2) tel. (32) 238 98 14

LIDERTEC[®] grupa

OKNA ENERGOOSZCZĘDNE | BRAMY GARAŻOWE
MARKOWE ROLETY ZEWNĘTRZNE | ROLETY MATERIAŁOWE

Ostatni rajd z „Metamorfozami”

Kończą się wakacje, kończą się również wyprawy „Metamorfoz” po gliwickich dzielnicach. Ostatni etap letniej atrakcji odbędzie się 22 sierpnia w Sośnicy.

Punkt kontrolny zlokalizowany zostanie na terenie Szkoły Podstawowej nr 21 (róg ul. Beskidzkiej i Reymonta). Stamtąd o godzinie 11.30 wyruszy grupa pod prze-

wodnictwem Jana Woźniaka. Spacer po gliwickiej dzielnicy będzie uatrakcyjniony zwiedzaniem terenu starej fabryki chemicznej Ruetgera, budynku dawnej dyrekcji kopalni. Grupa uda się także pod wieżę ciśnieni.

Rowerzyści startują jak zwykle z Rynku o godz. 9.00 pod opieką i przewodnictwem Turystycznego Klubu Kolarskiego PTTK im. płk Wł. Huzy. Natomiast grupa piesza zbiera się o godzinie 9.00 obok Cmentarza Hutniczego od strony

ulicy Robotniczej, gdzie czekać będzie przewodnik PTTK. Powrót z Sośnicy - indywidualny.

Za uczestnictwo w rajdzie można będzie otrzymać wpis premii do legitymacji oraz pamiątkowe pocztówki. Ci, którzy przez cały okres trwania „Lata z Metamorfozami” uzyskają najwięcej punktów, już za tydzień otrzymają nagrody ufundowane przez Galerię Handlową „Arena” oraz sfinansowane z dotacji Samorządu Miasta Gliwice.

R E K L A M A

WinDoor

PRODUCENT DRZWI

szeroki wybór wzorów | kolorów

Salon firmowy: Gliwice,
ul. Daszyńskiego 28
tel. 518-753-466
www.e-windoor.pl

Drzwi już od

69⁹⁰

-Brac Acto