

Autobusy stoją w korku

Kierowcy ignorujący zakaz parkowania + złe oznakowanie = kłopoty dla autobusów jadących wyremontowaną ulicą Dolnych Wałów.



Telefoniczny Dyżur Redakcyjny czwartek 11.30 - 13.30

Chciałbyś zgłosić jakiś problem, interwencję, a może pochwałę? Czekamy na telefony 32 230-84-51.



Strona 7

ISSN: 2081-9005

Strona 6

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

nakład: 20.000 egz.

REDAKCJA

I BIURO OGŁOSZEŃ:

Gliwice, Pl. Piłsudskiego 3
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel./kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

gazeta
miejska
Gliwice Zabrze

23 listopada 2010 | Nr 493

DAWNIEJ:
INFORMATOR
RYNKOWY



Jak zmieni się centrum Gliwic?



Pierwsze efekty mają być widoczne już za dwa lata

To będzie najatrakcyjniejsza część Gliwic – tak brzmią zapowiedzi dotyczące planów przekształcenia terenu wokół dworca kolejowego.



Zgodnie z przyjętą koncepcją, powstanie tam nowoczesna przestrzeń publiczna, tworzona przez zrewitalizowane obiekty poprzemysłowe. Głównym elementem nowego układu urbanistycznego, nazwanego roboczo Nowe Centrum, będzie węzeł przesiadkowy. Pierwsze efekty zmian mają być widoczne już za 2 lata. Obszar, który zyska całkowicie nowy charakter, dotyczy części miasta położonej pomiędzy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, planowaną drogą za torami kolejowy-

mi, utworzoną na przedłużeniu ul. Traugutta oraz projektowaną ulicą łączącą Tarnogórską i Dworcową, przebiegającą pod torami. To zapowiadane już od pewnego czasu olbrzymie przedsięwzięcie zaczyna nabierać realnych kształtów. W ubiegłym tygodniu wybrano wykonawcę koncepcji zagospodarowania tego obszaru.

Szczegółową koncepcję architektoniczno-urbanistyczną przygotowuje gliwicka spółka **P.A. NOVA**, która według komisji złożonej z przedstawicieli samorządu i spółki PKP S.A., przedstawiła najciekawszą propozycję. Projekt ma być gotowy do marca przyszłego roku.

Podjęcie działań dotyczących przekształcenia tej części miasta, stało się możliwe po podpisaniu w maju tego roku porozumienia między władzami Gliwic i spółką PKP S.A. Obie strony zgodziły się współfinansować niezbędne inwestycje, które przyczynią się do unowocześnienia samego dworca, jak i przestrzeni wokół niego.

Za 30 mln złotych zmodernizowany zostanie budynek dworca, perony i dojścia podziemne.

Te zadania wykona PKP S.A.

Miasto zobowiązało się do przeorganizowania układu

drogowego i zbudowania nowych ulic. Z udziałem inwestorów zewnętrznych mają także powstać obiekty po północnej stronie dworca. Kilka działek zostanie przeznaczonych w całości pod zabudowę komercyjną.

W bezpośrednim sąsiedztwie dworca, na 4 ha, powstanie nowoczesny węzeł komunikacyjny. Centralny Węzeł Przesiadkowy, w jednym miejscu skupi kilka różnych środków komunikacji.

Skomasowanie w jednym miejscu dworca PKP, dworca komunikacji PKS i przystanków komunikacji miejskiej na pewno ułatwi sytuację podróżnych.



W Gliwicach bez niespodzianek

GLIWICE. Choć przed nami druga tura wyborów, to można powiedzieć, że niespodzianki nie było. W wyborach na prezydenta miasta, Zygmunt Frankiewicz bardzo wyraźnie pokonał rywali, a w wyborach do Rady Miejskiej najwięcej, bo 10 mandatów zdobyła Platforma Obywatelska. Niestety, jeżeli chodzi o frekwencję, to Gliwice znalazły się poniżej średniej krajowej - 38,31 proc. raczej nie satysfakcjonuje.



REKLAMA

Szczegóły na ostatniej stronie

485 tys. zł
(do negocjacji)

budman Manko
CERAMIKA BUDOWLANA

Ostatnie domy w tej cenie!

Plus
radio
96,2 FM GLIWICE

RADIO TAXI DRAGON

32 19-19-0
800-108-800
32 230 77 43