

# Chcą więcej nocnych autobusów

**Być może już niedługo powrót autobusem z Katowic lub dojazd na osiedle Trynek w godzinach nocnych stanie się możliwy. Stowarzyszenie Moje Miasto i Wojewódzki Portal Komunikacyjny ruszają z kampanią, która ma na celu uruchomienie nocnej komunikacji w Gliwicach.**



Michał Pac Pomarański

„Czy nie zdarzyło Ci się wracać wcześniej do domu, bo nie miałbyś jak wrócić później? Czy nie rezygnowałeś z wyjazdu do innego miasta z tego powodu?” – tymi słowami Stowarzyszenie Moje Miasto zachęca użytkowników portalu społecznościowego Facebook do poparcia akcji.

Kampania kierowana jest głównie do studentów i ludzi młodych, regularnie bawiących się w klubach i dyskotekach, więc nie powinno dziwić, że organizatorzy próbują nagłośnić inicjatywę za pomocą ogromnie popularnego na skalę globalną, społecznościowego portalu. Tę akcję popierają już 604 osoby, a ich komentarze dobitnie ilustrują to wsparcie

– „bardzo dobra inicjatywa, w pełni ją popieram”.

Z kolei na stronie WPK można zaznajomić się ze szczegółowym projektem nocnej komunikacji. Autobusy KZK GOP kursujące nocą miałyby być oznaczone literą „N”.

Głównym założeniem inicjatywy jest uruchomienie nocnych linii: 32N, 41N, 57N, 60N, 194N, 624N, 692N, 840N.

**Dzięki nocnym trasom, dojazd m.in. na osiedla Sikornik, Trynek i Gwardii Ludowej byłby możliwy.**

Jeszcze gorzej niż komunika-

cja w obrębie Gliwic wypada ta międzymiastowa. W godzinach nocnych nie ma szans na dojazd z Gliwic do Bytomia czy Rudy Śląskiej. Niemożliwy jest również dojazd do Katowic.

– Często jeżdżę do Katowic na różnego rodzaju imprezy i muszę powiedzieć, że przydałoby się kilka autobusów, kursujących co godzinę np. między 2.00 a 5.00 nad ranem. Rozwiązałyby to problem – komentuje **Magda** z Gliwic, studentka Uniwersytetu Śląskiego.

Obecnie, ostatni autobus z Katowic do Gliwic odjeżdża o 23.42 i kursuje tylko do gliwickiej zajezdni. Na Polskie Koleje Państwowe, w tym względzie, również nie ma co liczyć. Sprawdziliśmy – ostatni pociąg z Gliwic do Katowic (w piątek wieczorem) odjeżdża o godzinie 00.48, a następny



Fot. WPK Katowice

dopiero po czwartej nad ranem. Z powrotem jest jeszcze gorzej.

**Chcąc zabawić w Katowicach dłużej, jesteśmy skazani na dwie opcje – powrót o 00.02 lub 4.30. To dość spory odstęp czasu.**

Dzięki rozwiązaniu zaproponowanemu przez WPK, linie 41N,

57N, 194N i 840N miałyby połączyć Gliwice m.in. z Mikołowem, Bytomiem, Knurówem, Katowicami i Chorzowem.

Plan całego miasta, z naniesionymi trasami dostępny jest na stronie [www.wpk.katowice.pl](http://www.wpk.katowice.pl) – cały dokument liczy osiem stron.

**Organizatorzy akcji mają już na swoim koncie pierwszy sukces – identyczna**

**kampania przeprowadzona rok temu w Katowicach, przyniosła pożądane efekty.**

Czy najnowsza akcja SMM i WPK zakończy się podobnie i Gliwice dołączą pod tym względem do Katowic? Póki tak się nie stanie, imprezowicze skazani są na nocowanie u znajomych lub bawienie się do białego rana.

R E K L A M A

**Zapraszamy na weekendowe imprezy w Klubie ZOOM**  
**W piątki i soboty gramy najbardziej studenckie kawałki\***  
**w mieście! Zaczynamy już od godziny 20.00**

\* szerokim łukiem omijamy techno :)

impreze nakreca :

Dołącz do nas na FB: Klub ZOOM

ul. Pszczyńska 51  
 tel: 605 350 600  
[www.zoom.gliwice.pl](http://www.zoom.gliwice.pl)

# ZOOM