

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

nakład: 21.400 egz.

**REDAKCJA
i BIURO OGŁOSZEŃ:**
Gliwice, Pl. Piłsudskiego 3
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel.kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

gazeta miejska

Gliwice Zabrze



lista gazetników:
www.gazeta-miejska.pl/lista.php

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E



Remont fragmentu torowiska wzdłuż ulicy Wolności w Zabrzu to wstęp do dalszych modernizacji sieci tramwajowej w mieście

Nie wytrzesie pasażerów

Dobre wieści dla pasażerów podróżujących tramwajami. Będzie mniej trzęsło. Przynajmniej na świeżo wyremontowanym odcinku ulicy Wolności w Zabrzu. Ale tramwajarze zapowiadają już dalsze modernizacje. To tym istotniejsze, że na kolejnych liniach pojawiają się właśnie sprowadzone z Wiednia tramwaje, zwane potocznie „Francikami”.




Nowe płyty zamontowane zostały w torowisku biegnącym na stumetrowym odcinku ul. Wolności w centrum Zabrza. – To działania podejmowane w ramach bieżącego utrzymania torowisk ze środków własnych spółki. W szczególności są związane z naprawą

nawierzchni drogowej i torowej przed nadchodzącym okresem zimowym w miejscach, w których stwierdzono występowanie potencjalnych zagrożeń w przejeździe wagonów – tłumaczy **Tadeusz Freisler**, prezes Tramwajów Śląskich.

I choć jedna jaskółka wiosny nie czyni, Zabrze może być pod tym względem wyjątkiem. Tramwajowy przewoźnik przymierza się już bowiem do dalszych prac. Mają one objąć kolejny fragment ul. Wolności oraz torowiska w ulicach Bytomskiej i 3 Maja. Na razie zwłaszcza to ostatnie pozostawia wiele do życzenia. Szacunkowy koszt planowanych w Zabrzu remontów przekracza 30 mln zł. A to tylko wycinek większego projektu, który objąć ma również Bytom, Chorzów, Katowice, Rudę Śląską i Sosnowiec. Zakłada on ogółem modernizację prawie 50 km torów oraz zakup nowych i modernizację obecnie wykorzystywanych pojazdów. Tramwaje Śląskie liczą na wsparcie Unii Europejskiej. – Celem projektu jest zahamowanie postępującej

degradacji systemu komunikacji tramwajowej, poprawa komfortu jazdy oraz ograniczenie hałasu i wibracji. Mam nadzieję, że realizacja tych zamierzeń przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości, jakie obecnie towarzyszą przejazdowi tramwajów – mówi **Grzegorz Janecki** z zabrzańskiego magistratu, główny inżynier miasta. – Warto zwrócić uwagę, że na bieżąco wykonywane są również doraźne remonty infrastruktury tramwajowej. Ostatnio miało to miejsce m.in. u zbiegu ulic Bytomskiej i Stalmacha – dodaje. (hm)

TU PLANOWANE SĄ REMONTY TOROWISK:

-  ul. Bytomska na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Drzymały (300 metrów)
-  ul. Wolności na odcinku od ul. Kondratowicza do granicy z Gliwicami (600 metrów)
-  ul. 3 Maja (2.150 metrów)



Ze strefowym na czas

Nowość w biletowej ofercie HKZ GOP. Od stycznia dotychczasowe jednorazowe bilety strefowe będzie można wykorzystywać jako bilety czasowe. Bilety upoważniające do jazdy po jednym, dwóch lub trzech i więcej miastach będą ważne odpowiednio przez 15, 30 i 60 minut od momentu skasowania, niezależnie od ilości przesiadek. Nowa propozycja skierowana jest przede wszystkim do osób, które w krótkim czasie przekraczają granice kilku stref lub podczas podróży muszą korzystać z przesiadek.

MACIEJ KALINOWSKI:
Dobrze, że tramwajarze wzięli się do roboty, bo w wielu miejscach torowiska są w opłakanym stanie. Mam nadzieję, że podobnych remontów będzie jak najwięcej.