

Sezon na mosty

Mosty, wiadukty, estakada, kładki - w mieście trwają albo przygotowania do ich remontów albo prace się już kończą. Nie ze wszystkich robót, rzecz jasna, zadowoleni są kierowcy i piesi - wszak wiążą się one z wieloma utrudnieniami. Nic nie ma za darmo, jeśli chcemy wygodnie, bezpiecznie jeździć i spacerować, musimy trochę... pocierpieć.

Estakada

Wiadukt o długości 220 metrów łączy os. **Kopernika z ul. Portową**. Koszt całej inwestycji to prawie 24 mln zł. Inwestycja jest już praktycznie zakończona - pozostały drobne prace wykończeniowe i formalności związane z oddaniem drogi do użytku. Oprócz wiaduktu, wzdłuż, szerokiej na 7 metrów trasy, powstał również chodnik i ścieżka rowerowa.

Most nad Kanałem

Obiekt znajduje się nad Kanałem Gliwickim, który powstał w miejscu pochodzącego z końca XVIII wieku Kanału Kłodnickiego. Most zostanie poszerzony, wydłużony oraz zwiększy się jego nośność.

Obecnie posiada prawie 60 metrów długości oraz ponad 10 metrów szerokości. Po przebudowie osiągnie ponad 63 metry długości oraz ponad 11 metrów szerokości.

Zakres prac obejmuje rozbiorę obiektów budowlanych oraz elementów drogowych m. in. nawierzchni jezdni, chodników, gzymsów wraz z balustradą oraz izolacji wraz z betonem wyrównawczym. Koniec prac przewidziano na październik.

Niestety, przez najbliższy miesiąc most zostanie zamknięty dla ruchu. Zakaz nie będzie dotyczyć autobusów komunikacji miejskiej.

Oprócz tych dwóch ważnych remontów, prace trwają także na moście nad rzeką Ostropką i kładce dla pieszych w ciągu ul. Berbeckiego nad rzeką Kłodnicą.

Most nad rzeką Ostropką

Remont tego obiektu rozpoczął się w połowie kwietnia i,



tu długo wyczekiwana, dobra wiadomość dla kierowców, zakończy prawdopodobnie jeszcze w tym tygodniu. - Do wykonania zostało podwyższenie balustrad na obiekcie mostowym, ze względu na bezpieczeństwo pieszych - tłumaczy Jadwiga Jagiełło-Stiborska.

W tym wypadku prace obejmowały remont płyty pomostu, naprawę konstrukcji obiektu, umocnienie skarp a także wymianę nawierzchni jezdni i chodników.

Kładka dla pieszych

W ubiegły wtorek rozpoczął się remont kładki dla pieszych wzdłuż ul. Berbeckiego



nad rzeką Kłodnicą. - Zakres remontu obejmuje m.in.: wymianę nawierzchni, częściowy remont konstrukcji i demontaż balustrady betonowej. W jej miejsce pojawi się balustrada stalowa. Prace, które obejmą także umocnienie brzegów rzeki powinny zakończyć się najpóźniej w październiku - tłumaczy **Jadwiga Jagiełło-Stiborska z Zarządu Dróg Miejskich**.

W kolejce do przebudowy czekają...

Na liście pilnych remontów już od wielu lat są dwa obiekty znajdujące się na DK 88. Pierwszy to zniszczony wiadukt nad torami kolejowymi, w ciągu alei Jana Nowaka-Jeziorańskiego, który stanowi obecnie „wąskie gardło” i przy którym tworzą się korki. Drugi obiekt, który będzie

musiał przejść modernizację to wiadukt nad aleją Jana Nowaka-Jeziorańskiego, w ciągu ul. Szymanowskiego. Tu, planowane zakończenie prac to listopad tego roku, wykonawcą robót będzie PRUIM.

Na naprawę pierwszego z obiektów, wiaduktu nad torami, rozpisano przetarg jeszcze w maju i wciąż trwa

sprawdzenie ofert, datę przystąpienia do prac będzie można więc dopiero określić po wyłonieniu wykonawcy. Jedno jest pewne - stanie się to po oddaniu do ruchu estakady, która będzie stanowiła drogę alternatywną. Przebudowa będzie gruntowna - wiadukt zostanie zburzony i wybudowany praktycznie od nowa.

Zakres prac będzie obejmował m.in. rozbiorę wyposażenia i wyburzenie istniejącego pomostu, wykonanie nowej płyty pomostowej, wycinę drzew i krzewów oraz budowę oświetlenia na wiadukcie i dojazdach. Remont będzie trwał około 1,5 roku. (kk)



R E K L A M A

M E B L E

BODZIO

www.bodzio.pl

kolor: brąz (wclur)

Narożnik „Karmen”

1545,-

Fotel „Karmen”

589,-

Sypialnia „Bodziosystem”

2613,-

kolor: heban/cappuccino (wysoki połysk)

Zapraszamy

Gliwice ul. Pszczyńska 117 (obok stacji Shell), tel. (32) 230-63-05

Zabrze ul. Nawrata 14 (boczna ul. Piłsudskiego), tel. (32) 376-32-51

Zabrze ul. Plutonowego R. Szkubacza (obok M1), tel. (32) 375-00-21

Raty prawdziwe 0% kosztów !