

# Rada wadliwa, decyzje nieważne?

**Czy wiceprezydent Gliwic Piotr Wieczorek może zasiadać w radach nadzorczych dwóch spółek z większościami udziałem miasta? Zdaniem Dariusza Jezierskiego, redaktora naczelnego portalu info-poster, zastępcy prezydenta miasta łamie prawo będąc jednocześnie członkiem rady nadzorczej Piasta Gliwice i Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji.**

Podczas poniedziałkowej konferencji prasowej Jezierski ujawnił przedstawicielom gliwickich mediów wyniki swojego dziennikarskiego śledztwa. Jego zdaniem, z chwilą wejścia Wieczorka w skład rady nadzorczej Piasta, wszelkie decyzje podjęte przed obie spółki (m.in. powołanie Józefa Drabickiego na stanowisko prezesa Piasta czy np. wprowadzenie podwyżek cen wody przez PWiK) powinny zostać uznane za nieważne.

- Piast Gliwice od momentu, w którym w radzie nadzorczej

zasiadł zastępca prezydenta miasta Piotr Wieczorek, ma wadliwą, a dosłownie nieistniejącą radę nadzorczą.

Jest ona nieważna z mocy prawa dlatego, że została złamana tzw. ustawą kominową. Dotąd nie było w Polsce przypadku złamania tej ustawy na tym szczeblu.

W myśl zapisu ustawy komisyjnej osoby w niej wskazane mogą zasiadać w jednej radzie nadzorczej. Z kolei ustawa antykorupcyjna mówi o dwóch

spółkach, ale tylko, gdy jedna z nich ma mniejszy lub równy 50 procentom udziału skarbu państwa lub jednostki samorządu terytorialnego. Zarówno w Piaście, jaki wodociągach, udział miasta jest większościami. Podkreślam z całą mocą, że to nie jest moja opinia, tylko mówimy o faktach - stanowczo oznajmia **Dariusz Jezierski**.

\* \* \*

**O opinię poprosiliśmy Borysa Budkę, pośta na Sejm, prawnika i absolwenta Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego.**

- W mojej ocenie sprawa z pewnością nie jest jednoznaczna i nie można z góry przesądzać, czy doszło do naruszenia prawa. Mamy bowiem do czynienia z kolizją dwóch ustaw. Z jednej strony tzw. ustawa ko-



**Dariusz Jezierski podczas konferencji prasowej dla gliwickich mediów**



**Borys Budka**

minowa (ustawa z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi) wprowadza zakaz zasiadania w więcej niż jednej radzie nadzorczej spółki komunalnej, natomiast tzw. ustawa antykorupcyjna

(ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ograniczeniu prowadzenia działalności gospodarczej przez osoby pełniące funkcje publiczne) dopuszcza zasiadanie w dwóch radach nadzorczych, pod warunkiem, że - w tym przypadku - zastępca prezydenta miasta został zgłoszony do takiej spółki przez jednostkę samorządu terytorialnego.

W zależności od tego, której z ww. ustaw mamy pierwszeństwo stosowania,

czyli uznamy ją za ustawę szczególną, odmiennie ocenimy ewentualne naruszenie prawa albo brak takiego naruszenia.

Myszę, że dużą rolę powinny odegrać w tym przypadku organy nadzoru (wojewoda i Regionalna Izba Obrachunkowa), z którymi należałoby skonsultować przedmiotową sprawę - komentuje **Borys Budka**, poseł na Sejm i prawnik.

(gm)



**Tunel pod DTŚ budowany w ciągu ulicy Jaskółczej**

Na budowie zabrzańskieg odcinka Drogowej Trasy Średnicowej praca wre

## Średnicówka nabiera kształtów

**W parku imienia Powstańców Śląskich widać już potężne nasypy. Z gęszczy prętów zbrojenio- wych wyłaniają się ściany przyszłego tunelu, a równo ułożone krawężniki dają wyobrażenie ronda powstającego w ciągu ulicy Roosevelta. Drogowcy uwijają się na budowie zabrzańskieg odcinka Drogowej Trasy Średnicowej, a postępy ich prac z uwagą śledzą mieszkańcy Zabrze.**

- tłumaczy **Danuta Żak** ze spółki Drogowa Trasa Średnicowa.

Na granicy Zabrze i Gliwic coraz bardziej wyraźne stają się już zarysy ronda, od którego 700-metrowy drogowy łącznik poprowadzi do „ślimaka” na średnicówce. A drogowcy nie próżnują również w Gliwicach. Na liczącym 2,8 km długości fragmencie trasy od granicy miast do ul. Kujawskiej trwa przeobrażanie terenu, powstają fundamenty wiaduktów, wzmacniane jest podłoże. Rozstrzygnięty został już przetarg na budowę śródmiejskiego odcinka DTŚ w Gliwicach o długości 5,5 km. Poprowadzi on od ul. Kujawskiej do istniejącego węzła DK 88 z ul. Portową. - Zakładamy, że prace na tym odcinku mogą rozpocząć się w styczniu 2013 roku. Data ich zakończenia przewidzia-

na jest na koniec 2014 roku - informuje Danuta Żak.

- Bardzo się cieszę, że prace przy budowie Drogowej Trasy Średnicowej postępują w dynamicznym tempie, bo tylko po wybudowaniu odcinków gliwickich trasa w stu procentach spełni swoje zadanie - podsumowuje prezydent Zabrze **Małgorzata Mańka-Szulik**. (hm)



**Na granicy Zabrze i Gliwic drogowcy budują rondo**



**Leszek Michalski z zainteresowaniem śledzi postępy prac**

- Przy- chodzę tu co jakiś czas, żeby zobaczyć, co jest już zrobione - przyznaje **Leszek Michalski**, obserwując, jak przy ulicy Jaskółczej robotnicy pracują przy budowie tunelu prowadzącego pod średnicówką. - Z niecierpliwością czekam, aż trasa będzie gotowa. Samochodów ciągle przybywa i nasz region potrzebuje takich dróg.

Średnicówka zdecydowanie odciąża centrum i ułatwi dojazd do autostrad A1 i A4. A ja nie będę stał w korkach, wybierając się na ryby - uśmiecha się pan Leszek.

A na budowie DTŚ w Zabrzu praca wre. - Na ukończeniu są obecnie prace związane z przebrojeniem terenu. Trwają roboty ziemne i konstrukcyjne związane z obiektami inżynierskimi, murami oporowymi oraz kanalizacją deszczową

moduł reklamowy tej wielkości kosztuje tylko

**78 zł**

netto

Szczegóły na [www.gazeta-miejska.pl](http://www.gazeta-miejska.pl)

**FORUM 24gliwice**

Gliwickie forum internetowe. Chcesz, żeby Twoja opinia była zauważona? Dołącz do nas >> [www.24gliwice.pl/forum](http://www.24gliwice.pl/forum)