



Praca zamiast haseł

PROF. JAN KAŹMIERCZAK

POSEŁ NA SEJM RP VI I VII KADENCJI, WIELOLETNI SAMORZĄDOWIEC ZAANGAŻOWANY W SPRAWY MIASTA GLIWICE I REGIONU, NAUCZYCIEL AKADEMICKI ZWIĄZANY Z POLITECHNIKĄ ŚLĄSKĄ W GLIWICACH.

Mija właśnie pierwszy rok VII kadencji Sejmu. Jest to dobra okazja, aby podsumować ten okres pracy na rzecz mieszkańców i rozwoju naszego regionu. To był udany rok, pełen wielu aktywności parlamentarnych oraz inicjatyw lokalnych. Przedstawiam kilka z nich:

PRACA W PARLAMENCIE

W Sejmie pracuję w następujących komisjach, podkomisjach sejmowych i zespołach parlamentarnych:

- Przewodniczy Parlamentarnego Zespołu Cyfryzacji, Innowacyjności i Przedsiębiorczości
- Zastępca Przewodniczącego Komisji Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii
- Komisja Edukacji, Nauki i Młodzieży
- Komisja Zdrowia
- Podkomisja stała do spraw rozwoju technologii internetowych
- Jestem członkiem polskiej delegacji do Zgromadzenia Parlamentarnego Rady Europy. Jako wiceprzewodniczący biorę udział w pracach Komisji Kultury, Nauki, Edukacji i Mediów.

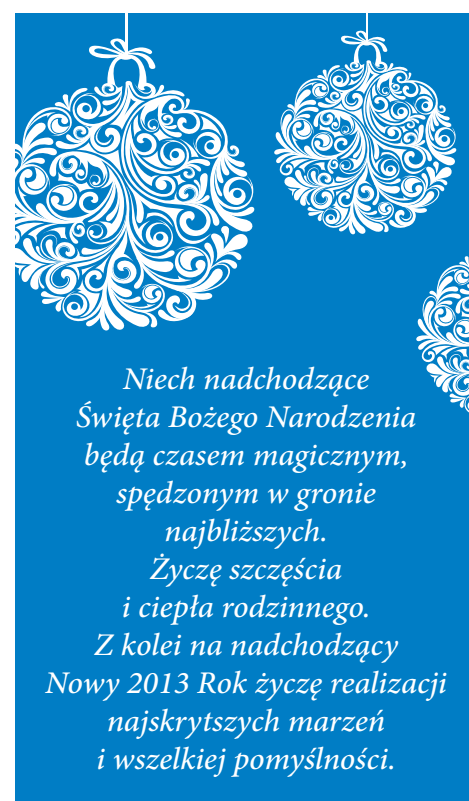
Uczestniczyłem w przygotowaniu licznych projektów ustaw, brałem także aktywny udział w debatach m.in. na tematy niezwykle istotne dla mieszkańców regionu czyli służby zdrowia, oświaty oraz reformy nauki i szkolnictwa wyższego. Zgłaszałem polskie interpelacje w sprawach planów likwidacji posterunków policji, bezpłatnego przejazdu autostradą A4 i bezpieczeństwa na tej autostradzie, rewitalizacji Kanału Gliwickiego oraz utrzymania stacji Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Gliwicach.

PRACA W OKRĘGU WYBORCZYM

Od początku kadencji intensywnie działam na rzecz mojego okręgu wyborczego i jego mieszkańców. Zatrudnieni przeze mnie prawnicy udzielają **bezpłatnych porad prawnych** dla mieszkańców w siedzibach biura poselskiego w Gliwicach i Knurowie. Kilka osób uzyskało w ten sposób wsparcie. **Jestem do dyspozycji mieszkańców okręgu wyborczego**, którzy zwracają się do mnie z prośbami o pomoc i interwencję w różnych sprawach. Chętnie biorę udział i **wspieram inicjatywy**

lokalne, festyny, imprezy kulturalne czy akcje charytatywne. Cenię sobie te spotkania, pozwalające mi lepiej odczytywać rzeczywiste potrzeby mieszkańców okręgu. Podejmuję także inicjatywy edukacyjne, m.in. co roku organizuję regionalne dyktando z języka polskiego dla gimnazjalistów. Tradycyjnie od kilku lat funduję nagrody dla ich uczestników. **Promując nasz region zapraszam tu znane osobistości**, które mogą pomóc w naszych lokalnych sprawach. Z mojej inicjatywy w naszym regionie gościli m.in. Iwona Guzowska, poseł na Sejm RP oraz Bartosz Arłukowicz, minister zdrowia, który odwiedził placówki medyczne, będące wizytówkami regionu.

Intensywnie działam na rzecz zwiększenia potencjału i znaczenia takich instytucji jak Politechnika Śląska, czy BUMAR – ŁABĘDY lub OBRUM Gliwice – w ich roli modernizacji polskich sił zbrojnych. **Popierałem i nadal usilnie popieram projekt budowy Hali Widowiskowo-Sportowej PODIUM**. Z mojej inicjatywy Joanna Mucha, minister sportu, przyznała dotację dla tego projektu z budżetu państwa.



Mimo zawirowań związanych z brakiem środków, w ubiegłą środę w gliwickim Ratuszu podpisano umowę na budowę ostatniego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej. - Dla mnie to przeogromna sprawa, która kończy wiele lat ciężkiej pracy – powiedział prezydent Gliwic Zygmunt Frankiewicz.

DTŚ finiszuje w Gliwicach



Fot. Mosty Katowice

Zamykający DTŚ odcinek G2, o długości 5,6 km, zostanie wybudowany przez konsorcjum firm Eurovia Polska i Blifinger Berger Budownictwo kosztem ponad 700 mln zł. Środki na tę inwestycję pochodzą z subwencji rządowych, dotacji unijnych, kasy miasta oraz kredytu zaciągniętego przez rząd w Europejskim Banku Inwestycyjnym. Gliwicki samorząd na oba odcinki (G1 i G2) wydał około 50 mln zł - dwa razy więcej niż Katowice.

Na początku grudnia pojawiły się jednak informacje, jakoby brakowało funduszy na ostatni odcinek „średnicówki”. – Z racji tego, że szacunki dotyczące wartości DTŚ były robione w 2007 roku, stała się rzecz nieunikniona. Wartość tej inwestycji, w porównaniu do kosztorysów z 2007 roku, najwyżej w świecie wzrosła – powiedział marszałek województwa śląskiego Adam Matusiewicz.

Według zapewnień marszałka, podczas spotkania w Warszawie, minister transportu Sławomir Nowak obiecał pomoc w zdobyciu brakujących środków, które szacowane są na prawie 300 mln zł.



Podpisanie umowy



Jak zapewnia prezydent Gliwic, nie do przecenienia będą także inwestycje towarzyszące „średnicówce”.

Szerokość trasy na terenie Gliwic będzie zróżnicowana. Od węzła z Drogą Krajową nr 88 do węzła z ul. Królewskiej Tamy, DTŚ przypominać będzie ulicę miejską jednojezdniową z dwoma pasami ruchu w każdą stronę. Natomiast od węzła z ul. Królewskiej Tamy do węzła z ul. Kujawską, „średnicówka” będzie mieć dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Trasa na całej długości będzie oświetlona. W ścisłym centrum – pod ulicami Zwycięstwa i Dworcową – DTŚ zostanie poprowadzona w tunelu długości 493 m, nad którym w przyszłości może powstać nowa przestrzeń publiczna.

Ostatni odcinek ma zostać wybudowany do końca 2014 roku.

– Jeżeli będzie można dostać się i wyjechać ze śródmieścia w bardzo szybki sposób, korzystając z dziesięciu wjazdów na DTŚ, to ona będzie pełniła funkcję napełniania i opróżniania centrum miasta – przekonuje Zygmunt Frankiewicz.

OGŁOSZENIE

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia i nieuchronnej zmiany roku 2012 na 2013 składam wszystkim życzenia szczęścia i wielu radosnych chwil.

Andrzej Gałążewski
poseł na Sejm RP

REKLAMA

dojazd do A4
zajmuje 3 minuty!

SPRAW SOBIE PREZENT!
OSTATNIE DOMY
GOTOWE DO ZAMIESZKANIA

venit.com.pl
502 403 352
32 332 40 51