

**Dla użytkowników komunikacji miejskiej nie mamy dobrych wiadomości. Wraz z początkiem marca, średnio o 8 procent wzrosną ceny biletów autobusowych i tramwajowych. W KZK GOP bardzo poważnie myślą także o stałych, corocznych podwyżkach.**

# Od marca będzie drożej

Decyzję o zmianach w cenniku zatwierdził na początku roku zarząd KZK GOP, w którego skład wchodzi prezydenci i burmistrzowie miast zrzeszonych w związku. To kolejne podwyżki w stosunkowo krótkich odstępach czasowych – poprzednie miały miejsce w sierpniu 2011 i kwietniu 2012 roku. Obecnie cena biletu jednorazowego (na 1 miasto) wynosi 3 zł. Po podwyżce zapłacimy 3,20 zł. Z kolei podróż po dwóch gminach będzie kosztować aż 3,80 zł. Przyczyny wzrostu cen są praktycznie takie same, jak w poprzednich latach.

– Wzrost cen oleju napędowego, inflacja oraz koszty związane z wymianą taboru. To wszystko przyczynia się do wzrostu kosztów, które ponosimy – wylicza w rozmowie z „Gazetą Miejską” **Anna Koteras**, rzecznik prasowy KZK GOP.

To nie koniec złych wiadomości. Wygląda na to, że w KZK GOP planują wpisanie podwyżek do swojego corocznego kalendarza.

– Jeśli obecna sytuacja ekonomiczna i gospodarcza się nie poprawi, to zakładamy coroczne podwyżki, ale o niewielką kwotę – informuje nas Anna Koteras.

Czy za sukcesywnym wzrostem cen biletów stoi poprawa jakości usług świadczonych przez KZK GOP? Pasażerowie prawdopodobnie mają swoje zdanie na ten temat, ale co myślą o tym w samym związku?

– W tej chwili prawie 70 proc. naszego taboru to autobusy niskopodłogowe. Z roku na rok zapewniamy wyższy standard użytkownikom komunikacji miejskiej. Wiadomo, że jak ktoś jedzie na zakupy tygodniowe do hipermarketu, to raczej nie skorzysta z autobusu. Ale wychodzimy z założenia, że jako alternatywa dojazdu do pracy, autobusy i tramwaje spełniają swoje zadanie. Odpadają wtedy problemy np. ze znalezieniem miejsca do parkowania – wyjaśnia Koteras. (mpp)



## Co o zmianach w cenniku KZK GOP myślą Czytelnicy portalu 24gliwice.pl?

„Podwyżki są konieczne ze względu na spadającą liczbę pasażerów. A liczba pasażerów spadła po ostatniej drastycznej podwyżce cen

biletów. Tak więc KZK GOP dobrze prognozuje, że co roku będą potrzebne podwyżki, bo każda podwyżka powoduje spadek liczby pasażerów, co powoduje spadek dochodów ze sprzedaży biletów, który trzeba zrekompensować podwyżką cen. I mamy błędne koło podwyżek.”

„Nie bardzo rozumiem, skąd

ten krzyk oburzenia? Chcielibyśmy jeździć w nowych autobusach, ale nie płacić za przejazd. Nikt nikomu nie każe jeździć autobusami, zawsze można chodzić piechotą, poza tym podwyżka o 20 groszy, to żadna podwyżka i tylko proszę nie przeliczać jej na bułki. PS. Dwa piwa mniej w miesiącu całkowicie pokryje ową straszną podwyżkę.”

\* \* \*

„Ciekawe, gdzie oni te paliwo kupują, że im zdrożało? Pozostaje albo jeździć autem, albo póki co kupienie w lutym biletu kwartalnego.”

\* \* \*

„Co w tym dziwnego? Podwyżka to polska „tradycja narodowa”. Jest co roku i to w każdej dziedzinie życia.”

\* \* \*

R E K L A M A

**POSTANOWIENIA NOWOROCZNE**

- ✓ PRZEBIEGNĘ MARATON
- ✓ POJADĘ DO JAPONII
- ✓ KUPIĘ SUZUKI SX4 Z RABATEM 14 000 ZŁ



Way of Life!



Czas na realizację postanowień noworocznych!  
 Teraz, dzięki rabatowi do 14 000 zł, jest to jeszcze łatwiejsze.  
 SX4 z opcjonalnym napędem 4x4, systemem stabilizacji toru jazdy ESP®  
 i wysokim prześwitem podwozia to idealny sposób, aby dobrze rozpocząć 2013 rok!

# SX4 4x4

## rabat do 14 000 zł



**MAD MOBIL** Rybnik, ul. Wodzisławska 243, tel.: 32 421 25 45  
 Gliwice, ul. Daszyńskiego 277, tel.: 32 33 69 033  
[www.suzuki.madmobil.pl](http://www.suzuki.madmobil.pl)

Rekomendujemy olej  


Zużycie paliwa oraz emisja CO<sub>2</sub> w trybie mieszanym: od 5,3 do 6,7 litrów na 100 km i od 119 do 151 g/km w zależności od wersji. Informacje o ryzyku: [www.suzuki.pl](http://www.suzuki.pl)  
 ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bosch AG