

Pomimo powrotu zimy, na budowie Drogowej Trasy Średnicowej w Zabrzu trwają prace



Powstają podpory wiaduktu prowadzącego nad linią kolejową



Do potężnych zbiorników retencyjnych spływać będzie deszczówka



Aż 90 procent trasy prowadzić będzie pomiędzy murami oporowymi

Średnicówka nabiera kształtów

W jednej trzeciej gotowy jest już budowany od połowy ubiegłego roku ostatni z zabrzańskich odcinków Drogowej Trasy Średnicowej. Do Gliwic dojedziemy nim wiosną 2014 roku. Choć w ostatnich dniach zima przypominała o sobie, drogowcy dzielnie uwijają się na budowie.

Na gigantycznym placu budowy przecinającym park im. Powstańców Śląskich wylaniają się z ziemi cztery obiekty inżynierskie. To prowadzący pod średnicówką tunel dla pieszych i samochodów w ciągu ul. Jaskółczej, most nad potokiem Guido, wiadukt nad torami kolejowymi oraz węzeł z ul. Roosevelta.

– Tunel wzdłuż ulicy Jaskółczej jest gotowy w 90 procentach. Do wykonania zostały konstrukcja drogi wewnątrz tunelu oraz prace instalacyjne i wykończeniowe – tłumaczy

Rafał Zasowski z firmy Eurovia Polska S.A., kierownik budowy. W styczniu z tunelu ściągane były już niezbędne podczas budowy rusztowania.

Choć panujące w ostatnich dniach mrozy spowolniły nieco tempo prac, drogowcy nie próżnowali. Nadal trwało betonowanie potężnych podpór wiaduktu nad linią kolejową. Ze względu na niską temperaturę konstrukcja musiała jednak zostać przykryta grubą folią. Aktualnie powstają również fundamenty mostu, którym kierowcy będą

przejeżdżać nad potokiem Guido. Obiekt będzie miał łącznie sześć podpór, z których dwie skrajne są już zabetonowane.

Sporo dzieje się również tuż przy granicy z Gliwicami. Gotowe jest już rondo w ciągu ul. Roosevelta, od którego kilkusetmetrowa jeźdnia poprowadzi do węzła DTŚ. W miejscu jego budowy zamontowano już m.in. potężne zbiorniki retencyjne, do których trafiać będzie spływająca z drogi deszczówka.

– Bardzo się cieszę, że po wielu latach wyczekiwania budowa DTŚ

nabrała w końcu tempa – podkreśla prezydent Zabrza Małgorzata Mańka-Sulik.

Średnicówka spełni swoje zadanie w stu procentach dopiero po otwarciu gliwickich odcinków. Odciaży to centrum Zabrza i umożliwi podjęcie kolejnych zadań poprawiających nasz układ komuni-

BUDOWA W LICZBACH:
1 mln m³ to kubatura nasypu, po którym będzie prowadzić droga
15 tys. m² to powierzchnia murów oporowych wzdłuż trasy
1-12 m to wysokość murów oporowych
11 przepustów dla zwierząt wykonają drogowcy

RAFAŁ ZASOWSKI

kierownik budowy

Do tej pory wykonaliśmy już około 30 procent robót.

Prace idą zgodnie z planem.

REKLAMA

tej wielkości reklama na stronach wewnętrznych kosztuje tylko

78 zł

netto

Szczegóły na

www.gazeta-miejska.pl

REKLAMA

24gliwice.pl
numer 1 w Gliwicach



niezależne, opiniotwórcze

źródło informacji o mieście

Liczby nie kłamią:
80 tysięcy komentarzy.
Najwyższa pozycja w rankingu oglądalności*

* wg statystyk Alexa.com uwzględniających gliwickie portale informacyjne, z dn. 21.01.2013