

Konsultacje DTŚ wypełniły salę.

Mieszkańcy zadawali pytania

GLIWICE. To nie referendum ani negocjacje. Chodzi o to, by wszyscy byli dobrze poinformowani – taka informacja pojawiła się na początku spotkania z mieszkańcami z inwestorem i projektantami Drogowej trasy Średnicowej. Spotkanie, które zorganizowano w ramach konsultacji przygotowanych przez spółkę DTŚ, zgromadziło w sali sesyjnej ok. 200 osób.

Na wstępie Andrzej Dunaszewski ze spółki DTŚ przedstawił historię trasy, a Jan Gregorowicz z firmy INKOM założył pytania dotyczące poszczególnych jej wariantów. Uzasadniał również jakie kryteria przyjęto przy ocenie poszczególnych wersji trasy i dlaczego wariant 1 otrzymał największą ilość punktów.



Nina Drzewiecka
nina@rynkowy.pl

- Strefę tzw. centrum Gliwic o powierzchni 4 km² zamieszkuje ok. 72 tysiące osób. Dysponują oni (przy wskaźniku motoryzacyjnym na poziomie 400 samochodów na 1000 mieszkańców) ok. 30 tysiącami samochodów – wyjaśniał Gregorowicz.. Jednocześnie, nie ma tam żadnej drogi o wyższych parametrach, która umożliwiłaby sprawne wydostanie się z tego obszaru. Taką rolę ma spełniać DTŚ. Należy pamiętać, że 80 procent ruchu do Gliwic i Zabrze to ruch z kierunku zachodniego, od strony aglomeracji śląskiej. Generują go mieszkańcy, nie przyjezdni.

Informacji tych wysłuchano z pewnym zniecierpliwieniem, gdyż większość przybyłych najbardziej zainteresowana była zadawaniem pytań i dyskusją na temat planowanej budowy tej arterii komunikacyjnej w Gliwicach.

Na przykład prezentacji dotyczącej tunelu towarzyszyły okrzyki: Do konkretów! Nie przyszliśmy tu na kazanie!

Wśród pytań, jak to zwykle bywa, obok tych merytorycznych i ciekawych (m.in. sprawa tunelu, przejść dla pieszych czy przewidywanych wyburzeń), pojawiły się również absurdalne (Czy Panowie mieszkają w Gliwicach? Jeśli tak, to gdzie?).

Można było również odnieść wrażenie, że część pytających nie słuchała z należytą uwagą prelekcji ani udzielanych wcześniej odpowiedzi gdyż wielokrotnie zwracano się o wyjaśnienie tego samego zagadnienia. W niektórych przypadkach okazywało się, że pytania wykraczają poza zakres tematyczny lub nie znajdują się w gestii inwestora.

* * *

Co najbardziej interesowało mieszkańców? Przytaczamy odpowiedzi na kilka wybranych pytań dotyczących DTŚ.

- Dlaczego dwa spośród czterech przygotowanych wariantów są tak mało realne? (chodzi o wariant 3 i 4)

- Warianty musiały powstać, gdyż narzucają to obowiązujące obecnie przepisy. Przy projektowaniu wybrano najmniej inwazyjne ślady ich poprowadzenia. Wykazaliśmy, że w jakimś zakresie są one technicznie możliwe, oszacowaliśmy także koszty ich wykonania. W zasadzie, wariant 4 pokazuje, że nie jest prawdziwa opinia, jakoby same obwodnice były w stanie załatwić problemy komunikacyjne. Każde odsuwanie tych dróg od strefy centralnej pogarsza warunki ruchu.

- Jaka będzie ostateczna długość tunelu na gliwickim odcinku DTŚ? Czy jest



jeszcze możliwość jego przedłużenia?

- Sprawa wydłużenia tunelu jest analizowana od początku inwestycji. W pierwotnej wersji miał on zaledwie 200 metrów. W każdej następnej edycji projektu jego długość się zwiększała – obecnie zaczyna się na wysokości ul. Dworcowej, kończy na ul. Fredry (początek Parku Chopina) i ma prawie 500 metrów. Mamy świadomość, że im będzie on dłuższy tym lepiej. Problem polega na tym, że dalsze wydłużanie praktycznie uniemożliwiłoby prawidłowe powiązanie trasy z układem miejskim – a na tym odcinku ta trasa praktycznie ma służyć wyłącznie obsłudze ruchu

lokalnego. Włączenie się w okolicie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (na wysokości Fabryki Drotu) wymaga wyrównania poziomów i stworzenia obszaru komunikacyjnego o określonej wielkości.

- Co z przejściami dla pieszych? Czy DTŚ nie utrudni komunikacji między częściami miasta położonymi po dwóch stronach trasy?

- Ilość przejść dla pieszych na kierunku północ-południe będzie większa niż obecnie. Na każdym węźle - powiązaniu dwupoziomym (ul. Konarskiego, Częstochowska, Sienkiewicza, Hutnicza)

przewidziano kładki technologiczne dla pieszych. Z kolei, pomiędzy ul. Hutniczą a Królewskiej Tamy, w stronę Sośnicy istniejące ciągi komunikacyjne zostaną odtworzone oraz dodatkowo powstaną nowe, odpowiadające potrzebom mieszkańców.

- Dlaczego przy okazji planowanych wyburzeń podaje się dane dotyczące budynków mieszkalnych a pomija obiekty użytkowe?

- W najbliższym czasie dane dotyczące wyburzeń zostaną uzupełnione o informacje związane z budynkami niemieszkalnymi.

R E K L A M A

apartamenty NOVUM

w Gliwicach zamieszkać jeszcze dziś!



0 (32) 331 00 46

www.developer-gliwice.pl

ul. Dunikowskiego 11 a-b
(dawniej ulica Stawowa)

Budynek przystosowany dla potrzeb ludzi starszych i niepełnosprawnych