

# Węzeł od połowy lipca

Miało być gotowe w październiku ubiegłego roku, będzie w lipcu. Mowa o największym skrzyżowaniu autostradowym w Polsce. Prace przy węźle „Gliwice-Sośnica” mają zakończyć się 15 lipca. To ostateczna data – zapowiada GDDKiA.

Kiedy w lipcu 2008 roku firma J&P Avax rozpoczęła budowę węzła, deklarowała, że na wykonanie prac potrzebuje zaledwie 16 miesięcy. Taki termin na realizację tak dużej inwestycji wydawał się zbyt optymistyczny. Tym bardziej, że w jej ramach miały powstać 33 kilometry dróg i kilkanaście wiaduktów.

W listopadzie 2009 roku, zgodnie z harmonogramem, węzeł miał być oddany do użytku. Niestety, nie został.

- Stan zaawansowania prac nie jest taki jak byśmy sobie życzyli – mówił wtedy Wojciech Gierasimiuk z GDDKiA. To jest o tyle istotny element układu drogowego, że bez niego nie możemy oddać gotowego już odcinka Bełk-Sośnica, bo po prostu nie da się na niego wjechać

Pod koniec roku zdecydowano się udostępnić nowy odcinek autostrady oraz częściowo węzeł Sośnica. J&P Avax tłumaczył, że opóźnienie

spowodowane jest koniecznością prowadzenia prac przy niewyłączonej z ruchu autostradzie A4. Wyznaczono więc nowy termin - maj 2010.

W maju ulewne deszcze podtopiły plac budowy i oddanie węzła do użytku znów okazało się niemożliwe. - Wprawdzie na całym skrzyżowaniu został już położony asfalt, jednak woda zmyła

część nasypów i w tych miejscach trzeba odtworzyć zieleni – wyjaśnia **Dorota Marzyńska, rzecznik katowickiego oddziału GDDKiA.**

(nd)



Ministerstwo wycofuje się z biletów zerowych

## Gliwice zostaną na „lodzie”?

**Czy faktycznie potwierdzi się „czarny scenariusz”, zgodnie z którym kierowcy będą musieli płacić za przejazd autostradą w ramach aglomeracji?**

Darmowe przejazdy miały dotyczyć odcinków autostrad A1 i A4, które spełniają praktycznie rolę miejskich obwodnic.

W Ministerstwie Infrastruktury, które od lat obiecywało darmowe przejazdy, teraz zmieniono zdanie. Dlaczego? Jak wyjaśnia rzecznik resortu, zgodnie z polskim prawem wszystkie autostrady są płatne i od tej reguły nie może być żadnych wyjątków. Takie tłumaczenie nie podoba się samorządowcom. Protest w tej sprawie już zapowiedział

Górnośląski Związek Metropolitalny.

Ministerstwo zapowiada, że rozważana jest możliwość, aby do przejazdów samochodów osobowych dopłacały samorządy.

Zastrzega jednocześnie, że to tylko propozycja, na razie bez żadnych szczegółowych rozwiązań.

Jednak trudno przypuszczać by zaakceptowały ją władze samorządowe, które już teraz wspierają policję czy edukację.

Chyba w najgorszej sytuacji są Gliwice. A4 miała pełnić dla miasta rolę południowej obwodnicy. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad cały czas powtarzała, że na 15 kilometrowym odcinku autostrady do zjazdu w Kleszczowie, w ruchu lokalnym obowiązywać będą bilety zerowe. (nd)

R E K L A M A

**NOWOŚĆ**  
OKNA ENERGOOSZCZĘDNE 88  
- szyba o współczynniku  
przenikania ciepła U=0,5  
ENERGOOSZCZĘDNE  
OKNA DREWNIANO-  
ALUMINIOWE  
WITRYNY SKLEPOWE

**Quercus®**  
rok założenia 1980

Zygmunt i Adam Łoś

**PRODUCENT  
OKIEN I DRZWI**

Gliwice Brzezinka, ul. Bydgoska 11  
tel. (032) 270 13 11

[www.quercus.com.pl](http://www.quercus.com.pl)