

Żółte i czerwone kartki za stojaki rowerowe.

Dobrze zabezpieczone dwa kółka

Poruszanie się rowerem po mieście to nie tylko wygoda, ale także oszczędność czasu i pieniędzy. Zapewne wielu mieszkańców Gliwic przesiadłoby się na taki środek transportu, gdyby swoje jednoślady mogli zostawić bez obaw, że zmienią one właściciela.

Podobno najlepiej przypiąć rower do stojaka na rowery, niestety jest ich w centrum miasta jak na lekarstwo. Dlatego często można spotkać bicykl zaczepiony o znak drogowy, ławkę czy latarnię. Jeśli już rowerzysta natrafi na stojak „widełkowy”, to i tak nie zawsze może z niego skorzystać. Nie jest on bowiem przystosowany do każdego rodzaju ogumienia – pasują tam głównie rowery z niezbyt szeroką oponą. Przypinając rower trzeba się nieźle nagimnastykować, a i tak zdarza się, że zostanie uszkodzona szprycha lub obręcz. Główną jednak wadą stojaków, do których wkłada się i zapina przednie koło, jest to, że... przed

niczym nie chronią. Dlaczego? Odkręcenie dwóch śrubek przy kole nie sprawi bowiem złodziejowi większego problemu. Po rowerze może nam więc zostać samo koło.

Uwagę redakcji na całą sprawę zwrócił **Wojciech Baran** – gliwicki fotograf, którego nieodłącznym atrybutem prócz aparatu jest właśnie rower. – Dobrym rozwiązaniem są stojaki, które pojawiły się na nowo otwartym skwerze Bottrop. Mają one kształt odwróconej litery U i pozwalają na przypięcie roweru jednym zamknięciem nie tylko za przednie koło, ale także za ramę, co daje większe bezpieczeństwo. Brawo MZUK!



Takie stojaki najbardziej lubią złodzieje. Negatywny przykład spod budynku UM w Gliwicach.

– mówi Baran.

Nowoczesne stojaki mają jednak swoje wady. Przede wszystkim nie grzeszą urodą, wykonane są bowiem ze zwykłych rur przemysłowych. Można do nich przypiąć mniejszą ilość rowerów niż do „widełkowych”, chyba, że postawi się ich obok siebie kilka. Są to jednak drobnostki w porównaniu z tym, że każdy rower przypięty do U-kształtnej stojaka będzie bardziej bezpieczny. Każdy, bo nie ma tu ograniczeń co do typu ogumie-

nia dwóch kółek. A i z pospolitym wyglądem można walczyć – w niektórych miastach w Polsce są już stosowane stojaki stylizowane na zabytkowe.

Komu więc w Gliwicach należy się pochwała od rowerzystów za wprowadzenie nowoczesnego stojaka? Miejskiemu Zarządowi Usług Komunalnych, dla którego remonty skwerów stały się pretekstem do zainwestowania w bezpieczeństwo bicykli. O miłośników dwóch kółek dbają też CH Forum oraz CH Arena.

Niestety nie popisują się urzędy i instytucje. Żółtą kartkę, za zupełnie niespełniające swojej roli stojaki, rowerzyści mogą przyznać gliwickiemu magistratowi (budynek UM), Poczcie Polskiej (Dolnych Wałów 8), firmie Vattenfall (Barlickiego 2), I Urzędowi Skarbowemu (Góry Chełmskiej 15) i ponownie... MZUK-owi, za stojaki znajdujące się w parku Chopina, tuż przy Palmiarni.

Są jednak miejsca, gdzie trudno przy głównych wejściach dostrzec stojak na rowery. Dlatego czerwona kartkę otrzymuje m.in.: gliwickie PZU (Gruszczyńskiego 3) oraz Politechnika Śląska (jeden stojak, jaki znalazłam, znajduje się pod biblioteką, ale bałabym się do niego cokolwiek przypiąć).

Wiadomo, że U-kształtny stojak sam niczego nie załatwi, ale może znacznie utrudnić pracę złodziejowi.

Piotr Rościszewski – sekretarz Zarządu Śląskiego Klubu Znakarzy Tras Turystycznych PTTK – podkreśla, że nie ma zapięć, które byłyby całkowicie niezawodne. – Bezpieczniejszym rozwiązaniem są boksy, do których wkłada się rowery. Działają one tak, jak skrytki na dworcach komunikacyjnych, na monety. Ale to jest drogie rozwiązanie. Można też stworzyć strzeżone parkingi rowerowe. Na świecie takie rozwiązania funkcjonują. Ten, kto przyjmuje i wydaje rowery, może w wolnych chwilach prowadzić też np. bufet – wylicza Rościszewski.

Jak mówi Tadeusz Cygna z Wydziału Inwestycji i Remontów gliwickiego magistratu, Urząd Miasta ma w planach utworzenie systemu komunikacyjnego, który pozwoliłby na połączenie ścieżkami rowerowymi dzielnic miasta z centrum oraz wybudowanie parkingów dla jednośladów. Niedługo ma zostać ogłoszony przetarg na koncepcję.

❖ ciąg dalszy na str. 5

R E K L A M A

CCM radio

Stacja o największej dynamice wzrostu słuchalności w regionie

2008/2009 SMG/KRC



PRODUCENT OKIEN I DRZWI

Gliwice Brzezinka, ul. Bydgoska 11
tel. (032) 270 13 11

www.quercus.com.pl