

W połowie maja zostanie rozstrzygnięty przetarg na remont dworca kolejowego

Dworzec do liftingu

Zabrzański dworzec, jak wielu mu podobnych w całym regionie, estetyką nie powala, ale za kilka miesięcy jego wygląd całkowicie się zmieni. Już 16 maja poznamy firmę, która zajmie się pracami remontowymi na terenie dworca. Koleje docelowo nie wykluczają również budowy drugiego peronu.

O remoncie dworca pewnie nadal byłoby cicho, a jego budynek, hol, oszpecone bohomazami przejście podziemne dalej straszłoby podróżnych, gdyby spraw w swoje ręce nie wzięło miasto. Na efekty nie trzeba było długo czekać. Dworzec przejdzie gruntowny lifting.

Najpierw cały budynek zostanie wyczyszczony i pomalowany. Prace obejmą również naprawę dachu, modernizację elewacji i remont holu głównego - wylicza **Anna Wyleżół**, naczelnik Wydziału Zarządzania Nieruchomościami zabrzańskiego magistratu. Remont potrwa około czterech miesięcy. Modernizacja dworca stała się możliwa dzięki umowie zawartej w ubiegłym roku pomiędzy miastem a Polskimi Kolejami Państwowymi, na mocy której Zabrze otrzymało gwarancję

jego dzierżawy na okres aż 29 lat.

Przez ten czas dworzec ma stać się nowoczesnym centrum przesiadkowym z punktami usługowo-biznesowymi.

Kilka miesięcy przed parafowaniem umowy pomiędzy PKP i gminą, w budżecie zabezpieczono 550 tys. zł z przeznaczeniem na prace remontowe.

Przedstawiciele spółki kolejowej, w rozmowie z Gazetą Miejską podkreślili, że chcą mieć również swój wkład w inwestycję i dobudować, m.in. drugi peron.



Adam Harasimowicz
(kierownik kontraktu ds. przebudowy stacji Zabrze - Gliwice)

Przydałby się drugi peron

Jesteśmy za budową drugiego peronu dworca w Zabrzu. Myślę, że wszystko jest na dobrej drodze. Bez wątpienia skorzystaliby na tym podróżni.



Tak jest...

...tak będzie

– Rozmowy z gminą w tej sprawie są już prowadzone. Jesteśmy do tego pomysłu nastawieni entuzjastycznie. Byłoby to duże udogodnienie dla pasażerów - mówi **Adam Harasimowicz**, kierownik kontraktu ds. przebudowy stacji Zabrze-Gliwice ze spółki Polskie Koleje Państwowe SA.

Wkrótce ma ruszyć modernizacja części linii kolejowej E30,

łączącej Śląsk i Zagłębie z Krakowem.

Odcinek między Zabrzem a Sosnowcem Jęzorem będzie przebudowywany po 2014 r. Całe przedsięwzięcie, obejmujące modernizację linii z Zabrza do Krakowa, zostało wpisane na listę podstawową programu operacyjnego „Infrastruktura”. Jego koszt oszacowano na ponad 2,49 mld zł, z czego ze środków unijnych miało pochodzić blisko 1,66 mld zł. Jest to jedna z największych inwestycji realizowanych w całej historii PKP.

Marcin Król

Przed liftingiem...



...po liftingu



REKLAMA