

Mija rok od wyborów samorządowych. Co przez ten czas udało się zrobić w Zabrzu?

# Mocny początek kadencji



Wyremontowany w tym roku budynek dworca kolejowego



Na potrzeby Politechniki Śląskiej zaadaptowane zostały dawne koszary wojskowe



W parku im. Jana Pawła II ruszyła budowa krytego basenu

## ZDANIEM MIESZKAŃCÓW



### Irena Kos

Widać, że w ostatnim czasie w naszym mieście sporo się dzieje. Przede wszystkim cieszę się z przebudowy stadionu i budowy basenu. Czekaliśmy już na to od lat. Bardzo dobrze, że doczekaliśmy się również remontu dworca. To ma duże znaczenie dla wizerunku Zabrze.



Nowa sala gimnastyczna w Biskupicach



W budynku Ratusza przy ul. Religi powstała w tym roku centrala miejskiego monitoringu



We wrześniu rozpoczęła się przebudowa stadionu miejskiego



### Tadeusz Paślawski

Świetnie, że ruszyła przebudowa stadionu Górnika Zabrze. Dla mnie to w tej chwili najważniejsza inicjatywa podjęta w mieście. Sporo do zrobienia jest jeszcze, jeśli chodzi o stan dróg w mieście. Do remontu nadają się przede wszystkim ulice 3 Maja, de Gaulle'a i Brysza.



Pierwszy z zabrzańskich odcinków Drogowej Trasy Średnicowej ma 4,7 km długości



Główna Kluczowa Sztolnia Dziedziczna będzie atrakcją powstającego w mieście kompleksu turystycznego

**Co się powiodło? A jakie udało się zaliczyć wpadki? W rok po ostatnich wyborach samorządowych pokusiliśmy się o podsumowanie minionych dwunastu miesięcy w Zabrzu. O zdanie zapytaliśmy mieszkańców. Według nich, na „ćwierćmetku” kadencji, samorząd wypada całkiem niezle.**

Na co zatem warto zwrócić uwagę? Mieszkańcy wskazują m.in. na kolejne powstające w mieście obiekty sportowe. Faktycznie. Tych inwestycji nie sposób przeoczyć, wybierając się chociażby na zakupy czy spacer. Potężne koparki wgrzają się w ziemię przy ul. Roosevelta i na osiedlu Kopernika. W pierwszym z tych miejsc trwa przebudowa Stadionu Miejskiego im. Ernesta Pohla, w drugim – powstaje kryty basen. Efekty prac kibice i miłośnicy kąpielii będą mogli poznać wczesną wiosną 2013 r. Z kolei już od kilku miesięcy z nowych sal gimnastycznych z prawdziwego zdarzenia cieszą się uczniowie w Pawłowiu i Biskupicach. W tej ostatniej dzielnicy powstało również nowe boisko. Uwagę zabrzańskich mieszkańców nie uszły prace

nad udostępnieniem zwiedzającym Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej. Trwają one m.in. przy ulicach Miarki oraz Sienkiewicza. Przy placu Wolności można natomiast zobaczyć makietę kompleksu, który ma być gotowy w 2013 r. Europejski Ośrodek Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej, bo o nim mowa, to gigantyczny projekt, którego wartość sięga 70 mln zł. Na jego realizację zabrzański samorząd zdobył unijną dotację w wysokości 41,5 mln zł. Nowy kompleks sprawi, że Zabrze jeszcze mocniej rozbrzyśnie na szlaku zabytków techniki. Ostatni rok to również czas intensywnych przygotowań do rozpoczęcia drugiego etapu przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w mieście. Podpisane zo-

stały pierwsze z umów w ramach kolejnej odsłony tej największej w historii Zabrze inwestycji. Przypomnijmy, że wartość całego projektu to miliard złotych! Na drugi etap miasto wywalczyło unijne dofinansowanie w wysokości 225 mln zł. Ponad 13 mln zł wsparcia z UE samorząd uzyskał również na adaptację budynku dawnych koszar na potrzeby Wydziału Organizacji i Zarządzania Politechniki Śląskiej. Studenci zaczęli w nim naukę w tym roku. Zarówno zabrzańscy, jak i osoby odwiedzające nasze miasto, cieszą się nowym obliczem dworca kolejowego.



Remont, który stał się możliwy dzięki wydzierżawieniu obiektu od PKP przez gminę, ruszył w lipcu tego roku i zakończył się jesienią. Prace pochłonęły z miejskiej kasy około 700 tys. zł.

Wjazd do miasta stał się także o wiele przyjemniejszy dla zmotoryzowanych. A to za sprawą pierwszego w Zabrzu odcinka Drogowej Trasy Średnicowej. Choć to inwestycja finansowana centralnie, to prace stanęłyby w miejscu, gdyby nie determinacja samorządu, który w obliczu zmiany przepisów stanął na wysokości zadania, dołączając brakujące kilkadziesiąt

milionów złotych. Rozwijana jest także infrastruktura rowerowa, czego przykładem może być wytyczony wokół miasta 60-kilometry szlak dla cyklistów.

A co się nie powiodło? Wciąż nierozwiązany pozostaje problem gruntów Huty Zabrze, których wykupu przez gminę domaga się przedsiębiorstwo. Kierownicy czekają na budowę i remonty kolejnych dróg w mieście. Wyzwaniem jest też budownictwo mieszkaniowe, które po zmianie przez rząd zasad dotyczących finansowania tbs-ów napotyka na spore problemy. (hm)

## Stawiamy na dynamiczny rozwój

### Małgorzata Mańka-Szulik,

prezydent Zabrze

Pierwszy rok tej kadencji samorządu to w dużej mierze kontynuacja zadań, które rozpoczęliśmy już w poprzednich latach. Mam na myśli między innymi przebudowę miejskiej sieci wodno-kanalizacyjnej, rozwój turystyki przemysłowej czy budowę Drogowej Trasy Średnicowej. Podejmujemy też nowe wyzwania. O tym, że w Zabrzu sporo się dzieje, świadczą najlepiej wyniki niezależnych rankingów, w których nasze miasto klasyfikowane jest na czołowych pozycjach. To z pewnością nie oznacza jednak, że możemy spocząć na laurach. Zależy nam na dynamicznym rozwoju, bo dzięki temu Zabrze staje się coraz bardziej przyjazne dla mieszkańców. A to jest dla nas najważniejsze.



### Elżbieta Sosinka

Zabrze bez wątpienia zmienia się na plus. Jako mieszkankę osiedla Kopernika cieszy mnie przede wszystkim budowa pływalni. W pobliżu jest szkoła, dzieci nie będą musiały daleko jeździć. Pięknie też sporo budynków. Przydałoby się tylko więcej miejsc parkingowych.