

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

nakład: 21.400 egz.

**REDAKCJA
i BIURO OGŁOSZEŃ:**
Gliwice, Pl. Piłsudskiego 3
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel.kom. 503 10-60-19
www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

gazeta
miejska
Gliwice Zabrze



W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E

*Kolej i gmina porozumiały się
w sprawie stworzenia
w Zabrzu Centrum
Przesiadkowego*

Dzięki wydzierżawieniu dworca
od kolei samorząd mógł w tym
roku sfinansować remont budynku

Z pociągu prosto do autobusu

By maksymalnie ułatwić życie pasażerom, w Zabrzu powstać ma Centrum Przesiadkowe. Porozumienie w sprawie stworzenia kompleksu podpisali w ubiegłym tygodniu przedstawiciele kolei i zabrzańskie samorządu.

– To pierwszy, bardzo ważny krok rozpoczynający wielką inwestycję dla mieszkańców Zabrze – podkreśla **Paweł Olczyk** z zarządu PKP S.A. – Teraz skupimy się na tym, by nasza wspólna koncepcja jak najszybciej przeszła do etapu realizacji. Przed nami między innymi pozyskanie finansowania, szczegółowe projekty i stosowne pozwolenia, które umożliwią rozpoczęcie prac – dodaje. Dzięki nowoczesnemu Centrum Przesiadkowemu podróżni wy-

siadający z pociągu będą mogli sprawnie przesiąść się do innego środka komunikacji: autobusu lub tramwaju. W kompleksie powstanie również wielopoziomowy parking. Planowane jest stworzenie części handlowo-usługowej oraz zespołu hotelowo-konferencyjnego. Integralnym elementem Centrum Przesiadkowego będzie dworzec kolejowy. Na razie nie wiadomo czy dotychczasowy, pochodzący z 1960 r., budynek zostanie

gruntownie przebudowany, czy też w jego miejscu powstanie zupełnie nowy obiekt. Remont czeka także przebiegająca przez Zabrze linię kolejową wraz z peronami. Zajmą się tym PKP Polskie Linie Kolejowe, których przedstawiciel również złożył podpis pod porozumieniem. Prace mają być prowadzone w ramach rewitalizacji szlaku kolejowego łączącego Opole, Zabrze i Katowice. Nad torami wybudowana zostanie specjal-

na płyta. To właśnie ona umożliwi budowę kilkupoziomowego obiektu, stanowiącego nie tylko centrum komunikacyjne, ale pełniącego również funkcje handlowe czy usługowe.

Przewidywany termin realizacji I etapu przedsięwzięcia to lata 2012-2016. Rozważane są różne źródła finansowania inwestycji. W grę wchodzi środki gminy, prywatnych inwestorów oraz dofinansowanie z Unii Europejskiej. Wystąpienie z wnioskiem o przyznanie tego ostatniego ma być tematem spotkania organizowanego w najbliższych dniach w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego.

Zadowolona ze zmiany wizerunku dworca nie kryje zabrzanie. – Super, że coś się dzieje – podkreślają Mirella i Krzysztof Mikodowie. – Plan stworzenia Centrum Przesiadkowego jest bardzo ambitny. Nawet jeśli nie uda się zrealizować go w wersji maksimum, tylko częściowo, to i tak będzie bardzo dobrze – dodaje pan Krzysztof. (hm)



Czy tak będzie wyglądać zabrzańskie Centrum Przesiadkowe?



MIRELLA I KRZYSZTOF MIKODOWIE:
Cieszą nas wszystkie inwestycje w mieście. Plan stworzenia Centrum Przesiadkowego jest bardzo ambitny. Mamy nadzieję, że uda się go zrealizować.



Tworzymy centrum przyjazne mieszkańcom i turystom

Małgorzata Mańka-Szulik,
prezydent Zabrze

Do Zabrze, miasta turystyki przemysłowej, przyjeżdża wielu turystów. Część z nich korzysta z komunikacji publicznej, w tym z pociągu. Zależy nam, aby przestrzeń w centrum miasta zyskała nowe oblicze, przyjazne mieszkańcom i turystom. W tym roku doprowadziliśmy do przeprowadzenia prac porządkowych na terenie dworca. Podpisane porozumienie to ważny krok w kierunku stworzenia Centrum Przesiadkowego.