

GÓRNIKOM EWAKUOWANYM Z GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI
DZIEDZICZNEJ NIC NIE GROZI

POMOC PRZYSZŁA NA CZAS



Wylot sztolni
przy ulicy Miarki

– Przesłuchiwa-
ni będą poszkodo-
wani i świadkowie wypadku.
Badana będzie sprawność
wentylacji, ustalone ewentual-
ne błędy techniczne lub awarie
urządzeń, które mogły przyczy-
nić się do zatrucia pracowników
prawdopodobnie tlenkiem

węgla
– tłumaczy
**Jolanta Talar-
czyk**, rzecznik Wyższego Urzę-
du Górniczego w Katowicach.
– Przedmiotem zainteresowa-
nia podczas dochodzenia będą
między innymi kwestie dotyczą-
ce kwalifikacji osób zatrudnio-

nych do odzyskiwania sztolni
i zgodności wykonywanych ro-
bót z obowiązującymi przepisami – dodaje.
Do zbiorowego zatrucia w za-
bytkowym wyrobisku doszło
w piątek nad ranem. Zajmu-
jący się udrażnianiem sztolni
pracownicy Chorzowskiego
Przedsiębiorstwa Robót Gór-
niczych, którzy przyszli na
poranną zmianę, nie mogli
nawiązać kontaktu ze swoimi
kolegami z nocy. Ruszyli na

ich poszukiwania. Odnaleźli
górników, ale sami również
złe się poczuli. Mieli zawro-
ty głowy. Do akcji ruszyli ra-
townicy górniczy z Bytomia
i Zabrze. – Byliśmy na miej-
scu w ciągu siedmiu minut od
wezwania. Na dole zastaliśmy
atmosferę niezdadną do oddy-
chania. Część pracowników
zdołała wyjść na powierzchnię
o własnych siłach, reszta
została ewakuowana – mówi
Adam Ściuk, dyrektor Okrę-

gowej Stacji Ratownictwa Gór-
niczego w Zabrzu.
– Poszkodowani górnicy znaj-
dowali się na głębokości oko-
ło 20 metrów, w odległości
od 800 do 1200 metrów od
wylotu sztolni przy ulicy Karola
Miarki – wyjaśnia **Bartłomiej
Szewczyk**, dyrektor Muzeum
Górnictwa Węglowego w Za-
brzu, które nadzoruje projekt
rewitalizacji zabytkowej sztolni.
Do szpitali w Zabrzu, Bytomiu,
Gliwicach i Sosnowcu trafiło

łącznie osiemnaście osób. Sie-
dem z nich już w piątek wróciło
do domów. Stan pozostałych
jest stabilny, ich życiu nie za-
groża niebezpieczeństwo. Do
czasu wyjaśnienia okoliczności
wypadku prace w sztolni zosta-
ły wstrzymane. Już w piątek po-
jawili się jednak informacje, że
przyczyną zatrucia mogły być
spaliny z silnika zasilającego
ciśnieniową myjkę wykorzysty-
waną do wypukowania zalega-
jącego sztolnię mułu. (hm)

W akcji uczestniczyły trzy zastępy z Okręgowych
Stacji Ratownictwa Górniczego w Zabrzu i Bytomiu
oraz jednostka pogotowia pomiarowego CSRG

**Życiu kilkunastu górników, którzy w miniony piątek zatruli się praw-
dopodobnie tlenkiem węgla podczas prac rewitalizacyjnych w Głównej
Kluczowej Sztolni Dziedzicznej, nic nie grozi. Przez weekend wyrobisko
było wietrzone. Teraz wyjaśnianiem przyczyn wypadku zajmuje się komi-
sja Wyższego Urzędu Górniczego.**

ZAKOŃCZYŁ SIĘ KOLEJNY ETAP REMONTU
ZABRZAŃSKIEGO DWORCA KOLEJOWEGO

Nowy blask toalet



W ubikacjach pojawiły się nowe
płytki i urządzenia sanitarne

Nowością lśnią płytki i arma-
tura w toaletach. Wymienione
zostały drzwi wejściowe do bu-
dynku. Zakończony w ubiegłym
tygodniu kolejny etap remontu
dworca kolejowego w Zabrzu
pochłonął prawie 400 tysięcy
złotych.

Toalety, które do tej pory raczej
odstraszają, niż zachęcały do

korzystania z nich, zmieniły się
nie do poznania. Teraz w po-
mieszczeniach błyszczą nowe
kafelki, umywalki i muszle. Wy-
mienione zostały instalacje wod-
no-kanalizacyjna i elektryczna.
Pojawiła się też nowa wentylacja.
W ramach trwających od połowy
stycznia prac wymienione zostały
również drzwi wejściowe do bu-
dynku dworca. (hm)

W PRZYSZŁYM TYGODNIU RUSZA REMONT TOROWISKA TRAMWAJOWEGO

Wyprostują szyny na 3 Maja

W najbliższy poniedziałek
rusza modernizacja torowi-
ska tramwajowego wzdłuż
ulicy 3 Maja. Prace, które
obejmą odcinek pomiędzy
ulicami Lutra i Makoszow-
ską, potrwać dziesięć mie-
sięcy. Na ten czas w rejonie
remontu zmieni się organiza-
cja ruchu.

– W związku z pracami na uli-
cy 3 Maja konieczne będzie
wprowadzenie autobusowej
komunikacji zastępczej – in-
formuje **Andrzej Zowada**,
rzecznik spółki Tramwaje Ślą-
skie. Pasażerowie korzystać
będą z tych samych przystan-
ków, co do tej pory. Zmiany
w organizacji ruchu dotyczyć
będą również kierowców. Od
poniedziałku muszą się oni
spodziewać utrudnień w rejo-
nie skrzyżowania ulic 3 Maja
i Lutra oraz odcinka 3 Maja
pomiędzy ulicami Ślęczka
i Makoszowską. Właśnie te



Modernizacja torowiska
trwa już w Bisupicach

miejsca obejmie pierwszy
etap modernizacji.

– W poniedziałek 29 kwietnia
zamknięta zostanie prawa
strona jezdni na odcinku od
ulicy Ślęczka do ulicy Ma-
koszowskiej. Wprowadzony

zostanie ruch jednokierunko-
wy w kierunku południowym
z objazdem dla przeciwnego
kierunku ulicami Makoszow-
ską, Winklera, generała de
Gaulle'a oraz Ślęczka – tłu-
maczy **Sławomir Gruszka**

z Wydziału Kontaktów Spo-
łecznych Urzędu Miejskiego
w Zabrzu. – Nastąpi również
zamknięcie odcinka ulicy Lu-
tra od strony ulicy 3 Maja.
Na zwężonym odcinku, w cza-
sie największego natężenia
ruchu, zapewnione zostanie
kierowanie ruchem przez
przeszkolonych w tym celu
pracowników. Poza szczytem
wprowadzone będą ruch wa-
hadłowy i sygnalizacja świetl-
na – dodaje.
Modernizacja torowiska w ul.
3 Maja kosztować będzie
12,5 mln zł. Prace w jednej
trzeciej sfinansuje miasto.
Przy okazji wymiany szyn jezd-
nia zyska nową nawierzchnię.
Centrum to jedno z trzech
punktów objętych moderniza-
cją. Od marca prace trwają
w Biskupicach. Niebawem ruszą
w Maciejowie, gdzie obejmą
fragment torowiska od ul.
Kondratowicza do granicy
z Gliwicami. (hm)